

# PETC-K



**MultiElevación** es la empresa líder en accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas con una extensa experiencia en el sector.

Aportamos a nuestros clientes el mejor asesoramiento con la mayor profesionalidad, poniendo a su disposición un servicio postventa único en el sector, proporcionando al cliente **servicio técnico las 24 horas al día durante los 365 días del año.**



**PETC-K es una plataforma  
salvaescaleras**

**Compacta, Segura y Confortable**

**Tiene éxito para satisfacer cada  
petición**

**Gracias a sus características.**



**PETC-K es nuestra solución para  
todo tipo de recorrido curvo con  
pendiente variable y para  
instalaciones internas o externas.**

**La vida útil de esta plataforma es  
muy extensa ya que sus materiales  
son de calidad y nos brinda  
seguridad de no obtener deterioro  
a lo largo del tiempo.**



- ✓ FÁCIL DE USAR
- ✓ SEGURO Y FIABLE
- ✓ ENTREGA RÁPIDA



Incluso las escaleras más estrechas

disfrutarán de PETC-K ya que

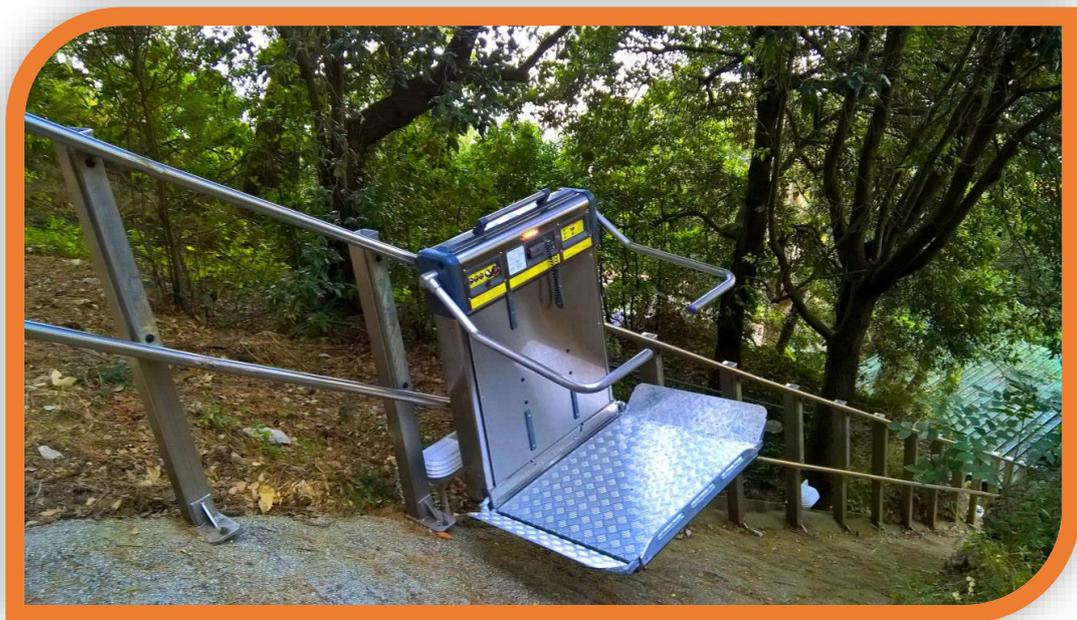
nuestras plataformas pueden

realizarse a medida, permitiendo

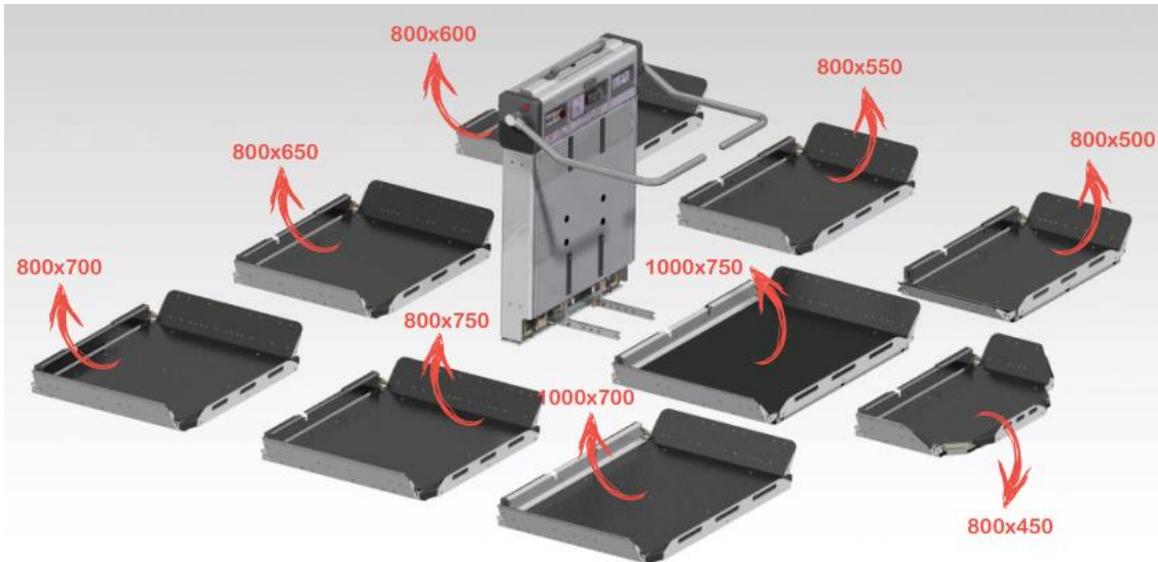
así, la adaptación de la plataforma

en todo el recorrido según las

necesidades de la escalera



## DIMENSIONES DE PLATAFORMAS



Está equipada con un rail de doble tubo en Acero inoxidable completamente liso. El carril no tiene dientes ni agujeros, no necesita lubricación ni tratamientos.

Su diseño da una apariencia tal que le permite para ser instalado por todas partes, agradable y con bajo impacto visual.

Todo esto proporciona seguridad y fiabilidad para que pueda ser explotado por cualquiera.





 **MultiElevación**  
*eleva tu calidad de vida*



**EQUIPAMIENTO**  
**OPCIONAL**



FUNDA PARA EXTERIOR



PANEL FIJO



PULSADOR FIJO PANEL



CARGADOR DE BATERIA



ASIENTO PLEGABLE



MANDO PORTATIL

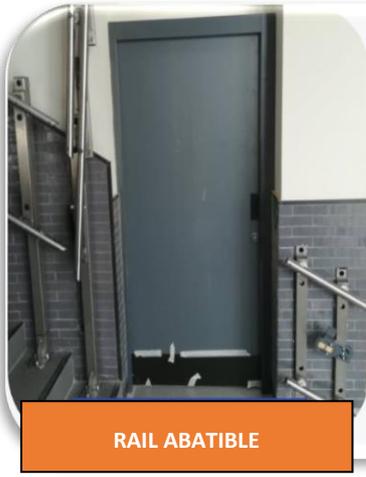
**e**levación  
*calidad de vida*



CARGADOR DE BATERIA 10A



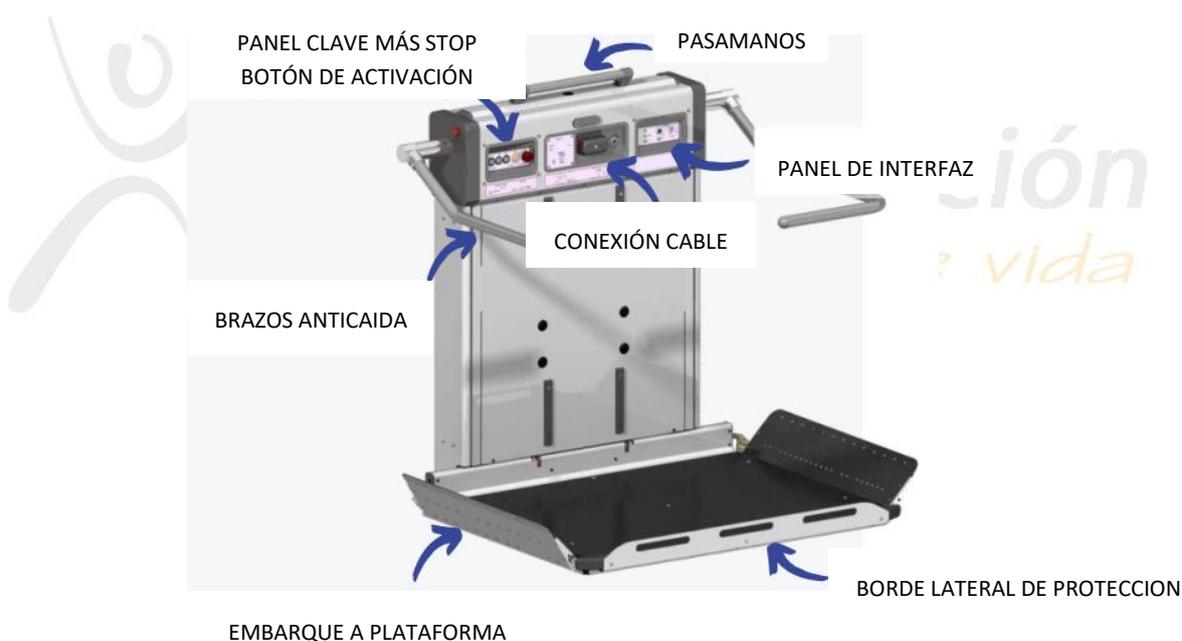
CABLES CARGADOR DE EMERGENCIA



 **EQUIPAMIENTO**  
**OPCIONAL** 



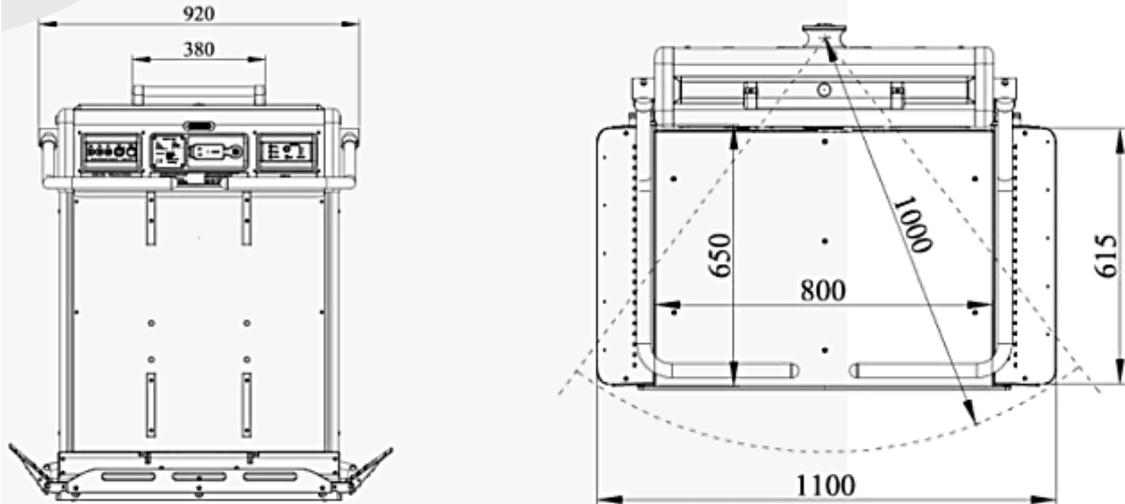
DIMENSION DE LA PLATAFORMA	VER SECCION DIMENSIONES
CARGA	250KG
TRACCION	RUEDAS SOBRE GUIA
DISTANCIA DE LAS JUNTAS PATAS	AL MURO 379mm AL PILAR 439mm
VELOCIDAD	10cm/sec. (UNI 5.)
ALIMENTACION	24VOLTS CC
RECARGA DE BATERIA	AUTOMATICA EN EL PARKING
ACCESO	LATERAL / FRONTAL (opcional)
INSTALACION	INTERNO/EXTERNO
PLIEGE PLATAFORMA	MANUAL/AUTOMATICO(opcional)
MOTOR	0,40KW



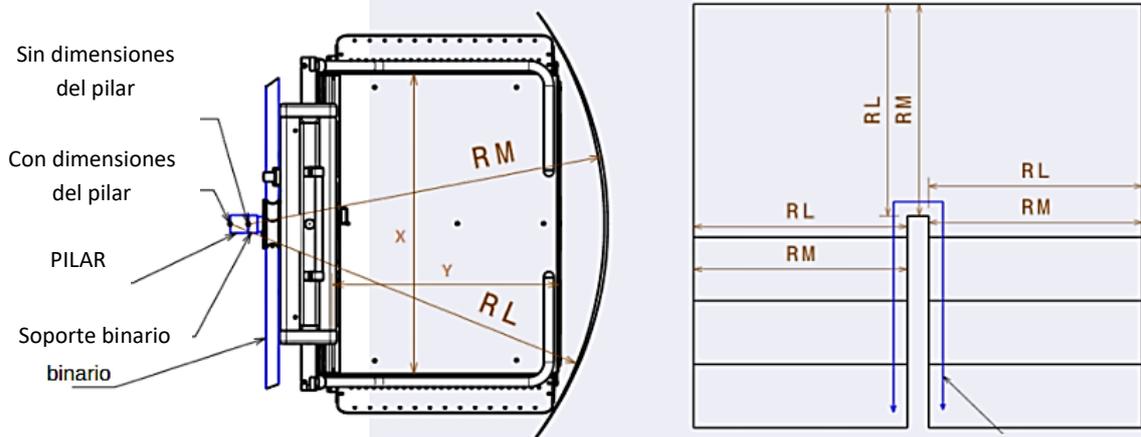
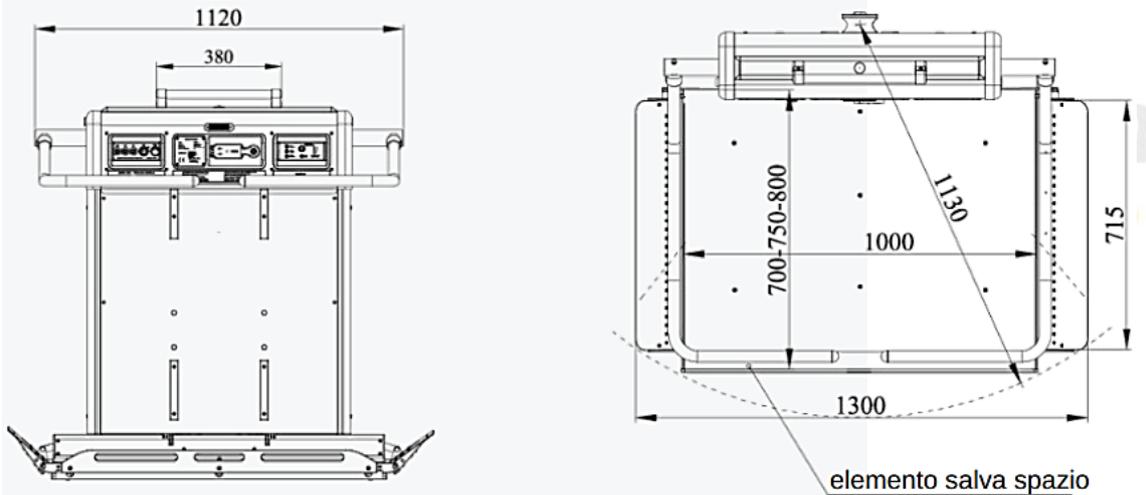
La plataforma está equipada con los siguientes sistemas de seguridad:

- limitador de velocidad
- Protección para personas que se encuentran en la trayectoria del elevador.
- Protección para usuarios de elevadores de escaleras.
- Seguridad eléctrica.

PETC-K 800x450-500-550-600-650-700-750



PETC-K 1000x450-500-550-600-650-700-750-800



## CARACTERISTICAS TECNICAS PLATAFORMA ELEVADORA AUTOMATICA

Plataforma elevadora automática para el transporte de una persona que se desplaza en silla de ruedas de forma independiente.

La plataforma elevadora PETC-K está diseñada y construida de acuerdo con las normas UNI 9801, Directiva Europea 2006/42 / CE y del Decreto Ministerial 14 de junio, n. ° 236 y en cumplimiento con CEI 64-8 y Ley 46/90, en particular en cumplimiento de la norma específica para elevadores de escaleras UNI EN 81-40 de 2009.

La plataforma PETC-K consiste en:

### 1 - CUERPO DE MAQUINA que contiene:

#### A) Unidad de tracción:

La unidad de tracción, integral con la plataforma, consiste en un motor eléctrico alimentado a 24 voltios CC. A través de un sistema de tracción a batería. La potencia nominal del motor de 400 W (máx. 2000 W). El sistema está equipado con un cargador de batería que funciona a 220 voltios 50 Hz monofásico. Velocidad máxima 10cm/s. Las baterías se recargan automáticamente cuando la plataforma se encuentra en los puntos de parada superiores o menores o posiblemente a los planes de parada intermedios. La tracción se realiza mediante ruedas. Motores (UNI EN 81-40 5.4.8) que se mueven a lo largo de la vía que consta de dos guías de acero inoxidable. Paralelamente, la adherencia está garantizada incluso en las condiciones más desfavorables por un sistema de control de tracción.

La unidad de tracción, las baterías de la fuente de alimentación, el equipo de control y comando, el cableado, estos componentes eléctricos están contenidos dentro del cuerpo de la máquina. En ausencia de la red eléctrica, la máquina continúa funcionando hasta que se agota el 80%. En ausencia de energía la red eléctrica y si se alcanza el nivel mínimo de carga de la batería, está disponible una reserva que te permite llegar a la planta baja. La máquina está equipada con una alarma de luz y sonido durante el viaje para toda la ruta, la señal se apaga cuando la máquina se detiene en su posición de carga.

Las máquinas están hechas de chapa de acero inoxidable AISI 304 cortadas con láser y plegadas con máquinas a control numérico en el caso de una solicitud (opcional), los paneles se pueden recubrir con una película de PVC a gusto del cliente. La máquina está equipada con una maniobra manual de emergencia mediante volante y liberación de freno eléctrico.

### 2 - SISTEMAS DE SEGURIDAD:

La plataforma del elevador de escaleras estará equipada con los siguientes sistemas de seguridad:

- limitador de velocidad (UNI EN 81-40 5.3): acoplado a una rueda que correrá a lo largo de la pista al mismo tiempo que la plataforma. En caso de exceso de velocidad, el limitador activará el paracaídas. (UNI EN 81-40 5.3.1.3) que bloqueará gradualmente la plataforma.

- Protección para personas que se encuentran en la trayectoria del elevador. (UNI EN 81-40 5.5.6): se proporcionan las rampas de acceso al piso de carga y la parte inferior de la plataforma de sensores que encuentren un obstáculo bloquearán la plataforma, pero permitirán la operación en dirección opuesta a la dirección de desplazamiento para permitir la eliminación del obstáculo; protección de fondo plano de carga, protección de la parte inferior de la estructura, estructura de protección del lado izquierdo / derecho, acceso a rampas de seguridad.

- protecciones para usuarios de elevadores de escaleras (UNI EN 81-40 5.6.3.2):

Consta de 2 barras de protección que rodean al usuario y rampas para acceder al piso carga. El movimiento de la plataforma se evitará si las barras no están en posición horizontal.

- Seguridad eléctrica: la máquina funciona íntegramente en baja tensión 24 V DC. Un cargador de batería conectado a la red, recarga las baterías, de acuerdo con las normas CEI 64-8.

### 3- PLAN DE CARGA (PLATAFORMA)

El piso de carga (plataforma de carga) consiste en una superficie que se puede voltear manualmente o automáticamente cuando la máquina está parada, hecha de una estructura de acero equipada con una banda de rodadura de chapa en aluminio antideslizante en forma de almendra (las medidas varían según el espacio disponible). El alcance nominal de la plataforma es de 250 Kg, la capacidad máxima de 300 Kg, pruebas realizadas en 375 Kg. Para la norma (UNI EN 81-40 5.6.4) las escaleras instaladas en edificios abiertos al público deben estar equipados con un nivel de carga mínimo de 1000x750 para acomodar sillas de ruedas tipo B, la carga nominal no debe ser inferior a 250Kg / m<sup>2</sup>.

El plan de carga de PETC-K se puede adaptar a las necesidades del cliente al tener 9 medidas diferentes disponibles que van desde 800x450 hasta 1000x800.

### 4- PLATAFORMA DE CARGA MOTORIZADA Y ARMAS DE PROTECCIÓN:

La plataforma está equipada con un sistema de accionamiento motorizado para cerrar y abrir la plataforma y armas de protección relativa. (donde la opción motorizada solicitada por el cliente) PROPÓSITO de la unidad motorizada es permitir el uso del sistema en total autonomía por del usuario, evitando la intervención de terceros para la apertura y cierre de la plataforma y brazos de protección.

El comportamiento del automatismo es el siguiente:

1) recuperación de la plataforma a través de un botón colocado en la pared a una altura reglamentaria, que tiene la función de retirada de plataforma y apertura de la misma, posicionamiento de los brazos en la posición de embarque.

2) una vez a bordo, el usuario debe tomar el control de que, además de permitir el comando de la máquina, desactiva los paneles de botones en los pisos, presionando la tecla relativa a la dirección de desplazamiento que esta quiere ir, cierra el brazo de protección en el lado de embarque, luego el elevador de la escalera comienza a correr a lo largo del recorrido de las escaleras.

3) una vez completado el viaje, después de su uso, el usuario cerrará la plataforma de forma motorizada después de haber poner el comando en el alojamiento adecuado. La maniobra de cierre del piso de carga y de los brazos de la protección debe ser realizada por los paneles de pulsadores del piso.

4) Con la plataforma cerrada, las barras de protección se colocarán hacia abajo entre la plataforma y el cuerpo máquina, a fin de evitar el forzamiento y los intentos de asalto por personas no autorizadas. Las bandas de protección de plataforma cerrada actúan como sensores anti-cizallamiento y antichoque, como una plataforma abierta.

#### 5- RAIL:

El rail consta de dos perfiles tubulares de acero inoxidable de 42 mm de diámetro aprox. La conformación de la vía se obtiene mediante máquinas de doblado computarizadas, que garantiza la perfecta ejecución de las piezas curvas y la equidistancia entre las dos guías. El rail es liso, sin orificios ni dientes, y no necesitará engrase ni cuidados especiales; las guías pueden actuar como pasamanos para otros usuarios de las escaleras con total seguridad.

Las guías se fijan a las paredes mediante soportes especiales en perfiles de acero inoxidable anclados mediante y con sistemas de fijación adecuados (anclajes químicos). En el caso de que las paredes no sean adecuadas para soportar el peso del equipo o existe la necesidad de instalar el sistema en el lado de la barandilla se coloca una estructura de soporte adecuada en perfiles metálicos, terminada con una doble capa de pintura antioxidante y una capa de acabado en color elegido por D.L. o estructura de acero inoxidable para anclar a los escalones de la escalera. Dado el tipo particular de sistema de acoplamiento y tracción, la pista no necesitará ningún tipo de Lubricación y / o mantenimiento.

#### 6 - EQUIPO DE CONTROL (UNI EN 81-40 5.5.14):

*A bordo de la plataforma:*

- Llave de encendido extraíble en la posición de apagado y en la posición de encendido
- Panel de botones colgantes conectado con cable en espiral con comandos "HACIA ARRIBA - HACIA ABAJO"

En el suelo:

- Llave de encendido extraíble
- Control remoto (portátil o fijo) con panel de control "SALITA - DISCESA" e "PLATAFORMA DE CIERRE".

La recuperación y la referencia al piso se permiten solo cuando el piso de carga está cerrado, la maniobra debe ser realizado bajo la supervisión del usuario de acuerdo con el REGLAMENTO en modo presente, los paneles de botones permiten que la plataforma funcione solo con la presión continua de las teclas. (Función PRESENT MAN) y se suministran con baja tensión a 24 V. El panel de botones es posicionado a una altura entre 900 mm y 1100 mm.



# PETC-K

## OFICINAS CENTRALES

C/ Laguna del Marquesado  
36B 28021 (Madrid)

[www.multielevacion.com](http://www.multielevacion.com)  
[info@multielevacion.com](mailto:info@multielevacion.com)



SÍGUENOS EN:



[/multielevacion](https://www.facebook.com/multielevacion)



[@multielevacion](https://twitter.com/multielevacion)



[info@multielevacion.com](mailto:info@multielevacion.com)