

desde 1.500 a 5.000 kg



¡Eleva tu calidad de vida!

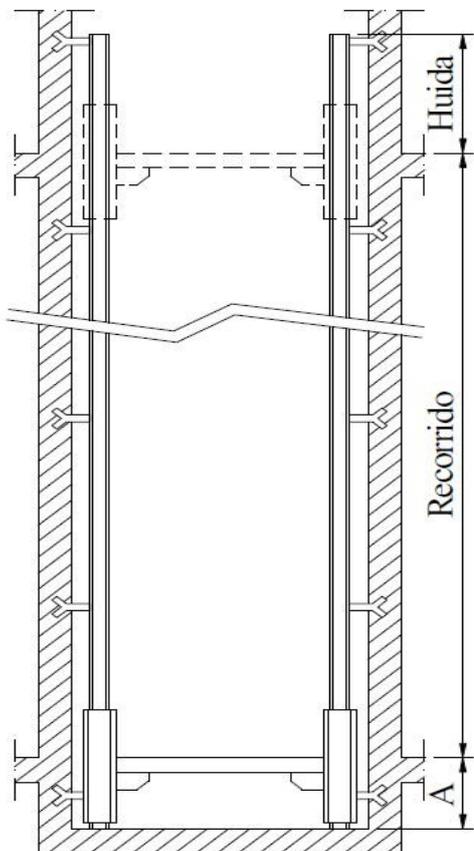
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Sistema de impulsión por medio de cilindro hidráulico simple efecto (tipo buzo) de empuje indirecto (relación 2:1), con una presión nominal de 90 bar.
- Tracción por cable de acero antigiratorio 19x7+0
- Velocidad nominal 0,10 m/s
- Maniobra eléctrica semi-premontada a 24 V. Para dos paradas, mediante placa electrónica, o con autómata programable para tres paradas o más y para opciones especiales (puertas de lamas, isonivelación, etc.)
- Piso de acero antideslizante
- Posibilidad de hasta tres embarques, en cada uno de los niveles
- Motor eléctrico trifásico
- Botoneras exteriores de superficie con stop tipo seta
- Suministro de base separada del chasis
- Acabado en "Gris Martelé"
- Cables compensadores que igualan los desplazamientos de los cilindros
- Velocidad nominal: 0,10 m/s o 0,20 m/s (opcional)
- NO APTO PARA USO DE PERSONAS

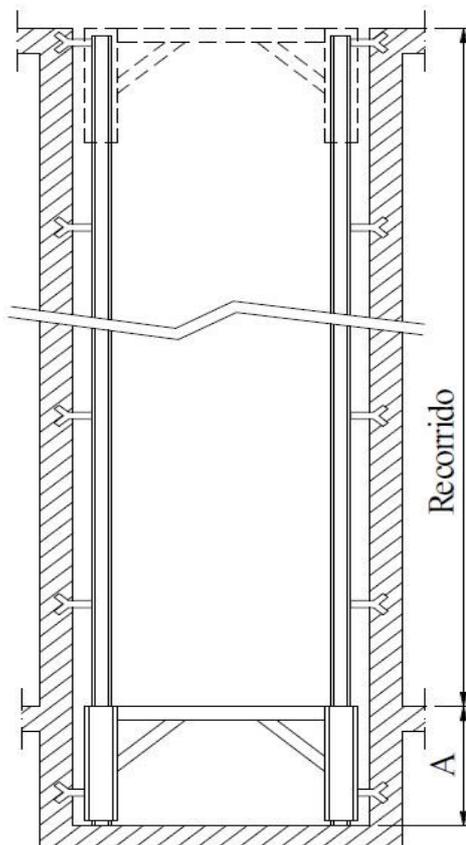
OPCIONES



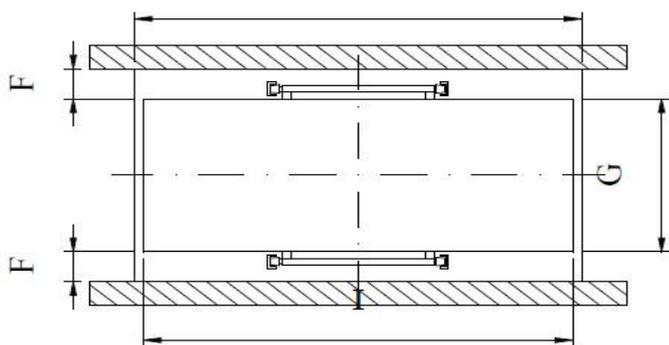
DATOS TÉCNICOS



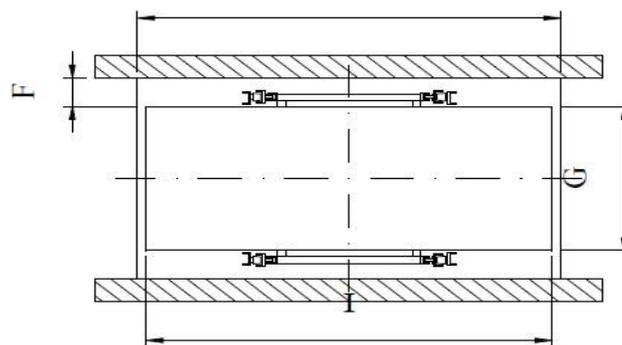
J (I+40)



J (I+40)



PRH-2



PRH-2-I

CARGA KGS	(G) ANCHO (mm)	(I) FONDO (mm)	A (mm)		F (mm)	HUIDA MÍN.	REACC. KGS
			PRH-2	PRH-2-I			
1.500	2.000	3.000	550	1.600	180	1.700	3.000
2.000	2.500	5.000	550	1.600	205	1.700	3.700
3.000	2.500	5.000	600	1.800	230	2.060	4.500
4.000	2.500	5.000	650	2.300	255	2.060	5.400
5.000	2.500	5.000	650	2.300	280	2.060	6.400

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- Control de aflojamiento de cables con contacto eléctrico de seguridad
- Contacto de seguridad en final de recorrido
- Válvula de seguridad por sobrepresión
- Paracaídas hidráulico
- Control de seguridad por tiempo de funcionamiento
- Barandilla de protección en lateral de guías
- Isonivelación: normal o con dos motores. Mantiene la plataforma enrasa con planta en los procesos de carga y descarga
- Protecciones laterales
- Columnas compensadoras en lateral opuesto a las guías para longitudes de palanca mayores de 2.500 mm o carga nominal superior a 3.000 kg
- Sistema de seguridad de puertas mediante cerradura eléctrica (recomendada) o leva retráctil
- Rescatador de emergencia
- Resistencia de caldeo
- Botoneras para empotrar
- Sistema de tracción mediante cadenas
- Suministro de base separada del chasis
- Tratamiento anti-corrosivo mediante galvanizado en caliente y terminaciones en chapa de acero inoxidable (otros acabados, consultar)
- Puertas manuales de una hoja, dos hojas o de lamas articuladas

